

by Edwin L. Bartleson and James L. Olsen. The paper contains extensive tables for calculating reserves for guaranteed renewable individual hospital and surgical expense insurance policies. L. H. L.-C.

Les Courants de circulation automobile en France par M. P. DELAPORTE.
Journal de la Société de Statistique de Paris, Juin 1957

L'auteur a analysé 61.074 accidents survenus en France en 1955 et enregistrés par une importante Compagnie d'Assurances.

Les recherches ont porté sur le classement combiné des accidents selon le département de garage habituel de la voiture et le département de surveillance des sinistres.

Ces données ont permis à M. Delaporte de mettre en lumière comment se distribuait la circulation des voitures automobiles entre circulation locale (à l'intérieur du département de garage), régionale (dans les départements limitrophes) et lointaine; puis de rechercher où se dirigeait la circulation lointaine des véhicules d'une région donnée et d'où provenait les véhicules circulant dans cette région.

16 cartogrammes en couleur rendent particulièrement pratique, pour le lecteur, l'examen des résultats obtenus.

Recherches relatives au trafic automobile et aux accidents de circulation par M. PIERRE DEPOID. *Journal de la Société de Statistique de Paris*, Septembre 1957.

Cette étude comprend quatre parties:

La première a pour objet d'estimer par catégorie de véhicules l'effectif actuel du parc automobile français à 2 et 4 roues, l'évolution de ce parc au cours des années écoulées et les perspectives à court terme.

La deuxième étude, utilisant les travaux de M. Delaporte, fournit quelques aperçus nouveaux sur la distribution régionale du trafic des véhicules automobiles.

L'auteur arrive à la conclusion que le taux d'attraction d'une région (proportion du trafic effectué dans une région déterminée par les véhicules habituellement garés à une distance D) pouvait être ajusté par une formule

$$T_A = \frac{K}{D^x}$$

K mesurant l'intensité du trafic limitrophe vers un département donné et x le pouvoir d'attraction du département.

La troisième étude, reposant sur la statistique des accidents de la circulation routière établie par le Ministère des Travaux Publics et sur les travaux du Service commun de Statistique des Sociétés d'Assurances contre les Accidents, fournit, pour les années 1954 à 1956, des estimations du nombre des accidents corporels et matériels de la circulation routière en France, du nombre des victimes et du nombre des véhicules impliqués dans les accidents.

Dans la quatrième étude, enfin, l'auteur a recherché si, pour la France, et sur le plan régional, une relation pouvait être établie entre le nombre des sinistres automobiles N d'une part, la consommation de carburant E, l'effectif de la population P et la longueur des routes R d'autre part.